

**Termes à connaître :**

« **Amont** » direction de la source de la rivière – un Bateau qui remonte la rivière est « **Montant** »

« **Aval** » direction vers l'embouchure et la mer - un Bateau qui descend la rivière est « **Avalant** »

NB : le courant coule de l'amont vers l'aval. – l'« **Avalant** » est **prioritaire** sur le « **Montant** ».

« **Bief** » = **plan d'eau** entre deux écluses (ou deux barrages).

NB : les écluses permettent de passer des embarcations d'un bief à un autre (différentes élévations).

« **Vantelles** » = trappes ou vannes pour faire couler l'eau de l'écluse (remplir ou vider)

« **Portes** » = grandes portes pour laisser entrer/sortir les bateaux de l'écluse (sas : une porte à la fois)

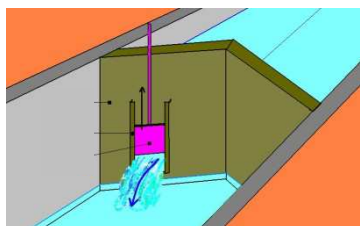
« **Bajoyer** » = murs latéraux des écluses



« **Vantelle Ouverte** » (trappes pour faire couler l'eau)

(permet de remplir ou vider l'écluse)

**La tige est ressortie**



Manœuvre des vantelles

Manœuvre des portes

« **Vantelle Fermée** » =>




**La tige est rentrée**

(l'autre côté pourra être manœuvré)



En arrivant devant l'écluse il y a toujours un ponton réservé à l'éclusage.

S'y arrêter pour y **déposer un coéquipier**, et Observer la signalisation :

-  = Éclusier présent pour les manœuvres
-  = Éclusier absent, manœuvres autorisées à sa propre responsabilité
-  = Éclusage Interdit

### Si l'Éclusier est présent

Il effectue la manœuvre. Le coéquipier déposé à terre peut donner de l'aide en manœuvrant l'autre côté de celui où est l'Éclusier, et selon ses directives.

Le Bateau attend au ponton et ne s'approche de l'écluse que lorsque la porte est ouverte (*afin de ne pas subir les remous près de la porte*).

Entrer, et toujours positionner le bateau dans l'écluse le plus près de la porte que l'on vient de franchir.

Arrêter le moteur et tenir le bateau à la main sur les pendentifs du bajoyer.

Attendre l'ouverture de l'autre porte pour redémarrer le moteur, et aller au ponton de l'autre côté pour récupérer son coéquipier.

Un éclusage moyen prend environ 30 minutes. Cela dépend de la disposition de l'écluse à l'arrivée (*sens opposé, ou même sens*).

### Si vous devez manœuvrer vous-même.

- 1) Pour mettre l'écluse au même niveau que celui du bief où est le bateau :  
(*Niveau bas si le bateau est montant ; niveau haut si le bateau est avalant*) :
  - ⇒ Vérifier la fermeture des portes **ET** leurs **vantelles** du côté opposé.
  - ⇒ Puis ouvrir les vantelles de la porte du côté où le bateau se présente afin d'égaliser le niveau dans l'écluse au niveau du bief du côté bateau.
  - ⇒ Bien attendre que les niveaux soient équilibrés, avant d'ouvrir les portes et faire entrer le bateau. (*une porte n'est manœuvrable que si les niveaux sont égaux*)
- 2) Une fois le bateau entré, refermer les portes **ET** bien refermer leurs **vantelles**.
- 3) Allez vers la porte de sortie pour ouvrir les vantelles afin d'équilibrer le niveau de l'écluse avec celui du bief de sortie.  
(*Remplir l'écluse si le bateau est montant ; ou Vider l'écluse si le bateau est avalant*)
  - ⇒ Ouvrir **progressivement** en surveillant les remous qui chahutent le bateau.
- 4) Bien attendre que le niveau dans l'écluse soient rigoureusement le même que celui du bief de sortie avant d'ouvrir les portes de sortie.
- 5) Sortir le bateau, et s'arrêter au ponton pour récupérer son coéquipier  
(*éviter les acrobaties d'escalade sur les rampants des portes*)